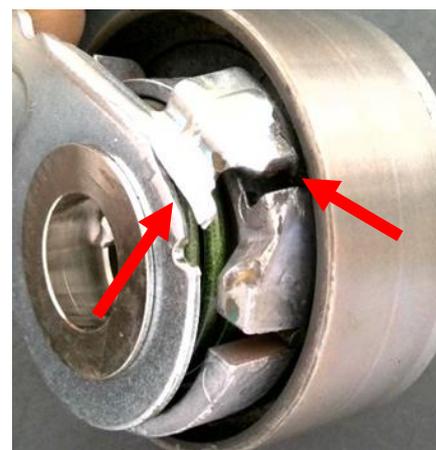


Un réglage incorrect du galet tendeur peut entraîner une détérioration du moteur

Moteurs PSA 1.6 HDi / BlueHDi, Ford 1.5 TDCi (Réf. CT1203, CT1203K1, CT1203WP1)

Problème :

Des dents de la courroie de distribution ont été arrachées, le corps de l'outil de retenue du galet tendeur est détérioré et la butée de pleine charge se trouve enfoncée.



Cause :

Lors de la procédure de mise en tension, l'alésage du pointeur du galet tendeur vient recouvrir l'alésage du corps de l'outil de retenue. Par conséquent, la tension réglée est beaucoup trop élevée, et comme la butée de pleine charge vient percuter continuellement le corps de l'outil de retenue, elle finit par s'arracher ou se rompre.



Solution :

À la fin de la procédure de mise en tension, le pointeur du galet tendeur doit se trouver au centre de l'évidement de l'outil de retenue. Respecter le sens de serrage.

