

Problem:

Teeth have been sheared off the timing belt, the tensioner pulley arrester body is torn and the full load stop is incorporated.

Kuggarna har klippts av från kamremmen, spännrullens positionsfliken är trasig och max belastningstoppet är skadat.

Cause:

During the tensioning procedure, the hole in the tension indicator is brought into contact with the hole in the arrester body. As a result, the tension is set far too high and the full load stop is incorporated by the recurring clash with the arrester body until it finally tears or aborts.

Under remspänningen linjeras hålet i remspänningsindikatorn med hålet i remspännaren. Därför är remspänningen alldeles för högt inställd; under drift stöter positionsfliken på remspännaren flera gånger emot max belastningsstoppet tills det går sönder eller bryts av.

Solution:

The tension indicator must be set centrally in the recess of the arrester at the end of the tensioning procedure. Observe the tensioning direction.

Spänningsindikatorn måste placeras centralt i remspännarens försänkning i slutet av remspänningen. Observera alltid rätt spännriktning.