

Geluiden van de distributieriemaandrijving
CT1134, CT1139 en alle bijbehorende kits voor Audi, Seat, Skoda en VW.
Diverse modellen 1.2–2.0L TDI Common Rail, EA189

Probleem:

Geluiden van de distributieriemaandrijving

Oorzaak:

Bij het spannen van de tandriemaandrijving is niet alleen de markering van de assen (afb. 4, 5 en 6) doorslaggevend, maar daarnaast moeten het nokkenaswiel en het hogedruk pompwiel worden losgedraaid (afb. 4 en 5). Gebeurt dit niet, dan wordt de riemspanning niet over de gehele riemaandrijving verdeeld. De rollen veroorzaken daardoor geluiden door een ontoelaatbare aandrukkracht en de lagers raken beschadigd. Duidelijk herkenbare kenmerken van dit foutenpatroon zijn een versleten oppervlak van de rug van de riem (fig. 1), spanningsmarkeringen op de loopvlakken van de rollen (fig. 2) of afzettingen van riemmateriaal (fig. 3) op de rollen.

Oplossing:

De spanprocedure moet worden uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant. Het nokkenaswiel en het hogedruk pompwiel moeten worden losgedraaid (afb. 4 en 5) om de spanning over de gehele riemaandrijving te verdelen.

Fig. 1

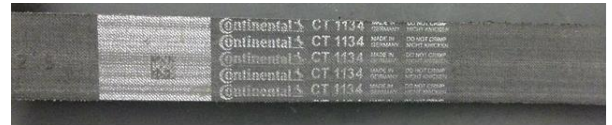


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

