

## Θόρυβοι από το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οδοντωτού ιμάντα CT1134, CT1139 και όλα τα σχετικά κιτ για Audi, Seat, Skoda και VW. Διάφορα μοντέλα 1.2–2.0L TDI Common Rail, EA189

### Πρόβλημα:

Θόρυβοι από το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οδοντωτού ιμάντα

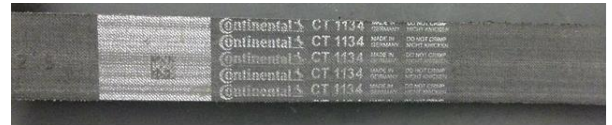
### Αιτία:

Κατά τη διαδικασία τάνυσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης οδοντωτού ιμάντα, εκτός από την ασφάλιση των αξόνων έναντι περιστροφής (εικ. 4, 5 και 6) είναι επίσης σημαντικό να λυθεί το γρανάζι εκκεντροφόρου και το γρανάζι αντλίας υψηλής πίεσης (εικ. 4 και 5). Εάν δεν γίνει αυτό, η τάση του ιμάντα δεν θα κατανεμηθεί σε ολόκληρο το σύστημα μετάδοσης κίνησης ιμάντα. Κατά συνέπεια, οι τροχαλίες δημιουργούν θόρυβο λόγω της ανεπίτρεπτης δύναμης πίεσης και προκαλείται ζημιά στα έδρανα. Σαφείς ενδείξεις για αυτήν την εικόνα βλάβης είναι η καταπονημένη επιφάνεια στην πίσω πλευρά του ιμάντα (εικ. 1), ίχνη καταπόνησης στις κυλινδρικές επενδύσεις των τροχαλιών (εικ. 2) ή υπολείμματα υλικού ιμάντα (εικ. 3) στις τροχαλίες.

### Λύση:

Η διαδικασία τάνυσης πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή. Θα πρέπει να λυθεί το γρανάζι εκκεντροφόρου και το γρανάζι αντλίας υψηλής πίεσης (εικ. 4 και 5), για να κατανεμηθεί η τάση σε ολόκληρο το σύστημα μετάδοσης κίνησης ιμάντα.

Εικ. 1



Εικ. 2



Εικ. 3



Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6

