

**Rumori generati dalla trasmissione a cinghia dentata
CT1134, CT1139, nonché tutti i kit correlati per Audi, Seat, Skoda e VW.
Vari modelli 1.2–2.0L TDI Common Rail, EA189**

Problema:

Rumori generati dalla trasmissione a cinghia dentata

Causa:

Durante il tensionamento della trasmissione a cinghia dentata non è determinante solo fissaggio della posizione degli alberi (Fig. 4, 5 e 6), oltre a ciò, devono essere allentati anche l'ingranaggio dell'albero a camme e l'ingranaggio della pompa ad alta pressione (Fig. 4 e 5). In caso contrario, la tensione della cinghia non viene distribuita sull'intera trasmissione a cinghia. Di conseguenza, i rulli provocano rumori dovuti ad una pressione di contatto non ammissibile e i cuscinetti vengono danneggiati. Le caratteristiche, chiaramente riconoscibili di questo tipo di errore sono una superficie sollecitata sul dorso della cinghia (Fig. 1), tracce di usura sul rivestimento del rullo (Fig. 2) oppure depositi di materiale della cinghia (Abb. 3) sui rulli.

Soluzione:

Il tensionamento deve essere eseguito secondo le istruzioni del produttore. L'ingranaggio dell'albero a camme e l'ingranaggio della pompa ad alta pressione devono essere allentati (Fig. 4 e 5), per distribuire la tensione su tutta la trasmissione a cinghia.

Fig. 1

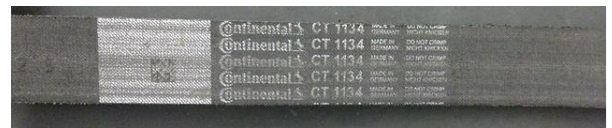


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

