

**Zgomote de la transmisia cu curea dințată
CT1134, CT1139 și toate kiturile asociate pentru Audi, Seat, Skoda și VW.
Diverse modele 1.2–2.0L TDI Common rail, EA189**

Problemă:

Zgomote de la transmisia cu curea dințată

Cauză:

La tensionarea transmisiei cu curea dințată, nu numai desfacerea arborilor (Fig. 4, 5 și 6) este crucială, roata arborelui cu came și roata pompei de înaltă presiune trebuie, de asemenea, să fie slăbite (Fig. 4 și 5). Dacă nu se efectuează această operațiune, tensiunea curelei nu se distribuie pe întreaga transmisie cu curea. Prin urmare, rolele vor produce zgomote din cauza presiunii exagerate de apăsare, iar lagărele sunt deteriorate. Caracteristicile clare ale acestei erori sunt suprafețele deteriorate de pe spatele curelei (Fig. 1), urmele de încărcare pe mantaua de alunecare a roților (fig. 2) sau depunerile de material de pe curea (fig. 3) pe role.

Soluție:

Procesul de tensionare trebuie efectuat conform indicațiilor producătorului. În acest sens trebuie slăbită roata arborelui cotit și roata pompei de înaltă presiune (fig. 4 și 5), pentru a distribui tensiunea pe întreaga transmisie cu curea.

Fig. 1

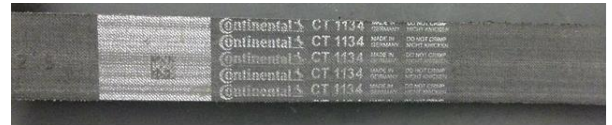


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

