

Шум в приводе ремня ГРМ

CT1134, CT1139 и все соответствующие комплекты для автомобилей Audi, Seat, Skoda и VW.

Проблема:

Шум в приводе ГРМ

Причина:

При натяжке ремня в приводе ГРМ очень важно не только выставить и зафиксировать положение валов (рис. 4, 5 и 6), нужно также распустить шестерни распределительного вала и насоса высокого давления (рис. 4 и 5). Если этого не сделать, натяжение получит только та ветвь ремня, на которую непосредственно давит натяжной ролик. Как следствие, ролики могут зашуметь по причине недопустимого контактного давления и слишком большой нагрузки на подшипники. Характерными особенностями этой неисправности являются: изношенная поверхность тыльной стороны ремня (рис. 1), следы проскальзывания на поверхностях качения роликов (рис. 2) или отложения материала ремня (рис. 3) на роликах.

Решение:

Натяжку ремня необходимо выполнять в соответствии с предписаниями производителя. Шестерня распределительного вала и шестерня насоса высокого давления должны прокручиваться на валах (рис. 4 и 5) для равномерного натяжения ремня в приводе.

Рис. 1

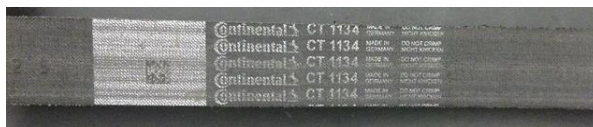


Рис. 2

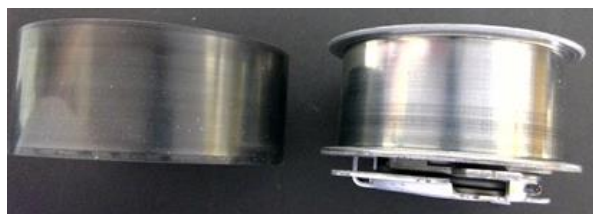


Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6

