

## Tirger kayışı tahrikinden ses geliyor CT1134, CT1139 ve Audi, Seat, Skoda ve VW için tüm ilgili setler. Çeşitli Modeller 1.2–2.0L TDI Common Rail, EA189

### Sorun:

Tirger kayışı tahrikinden ses geliyor

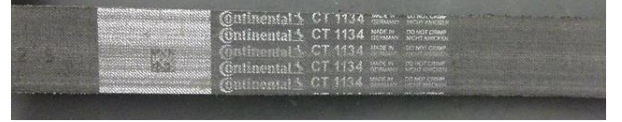
### Neden:

Tirger kayışı tahriki gerdirilirken önemli olan sadece millerin (şek. 4, 5 ve 6) sabitlenmesi değil, aynı zamanda eksantrik mili dişlisi ile yüksek basınçlı pompa dişlisinin de gevşetilmesi gerekir (şek. 4 ve 5). İşlem bu şekilde gerçekleştirilmezse kayış gerginliği kayış tahrikinin tamamına dağılmaz. Dolayısıyla da izin verilmeyen bir pres basıncından dolayı rulmanlar ses çıkarır ve yataklar zarar görür. Bu hata belirtisinin belirgin etkileri kayış sırtında izler (şek. 1), rulman dış kaplamalarında zorlanma izleri (şek. 2) veya kayış malzemesinin rulmanlara yapışması (şek. 3) şeklindedir.

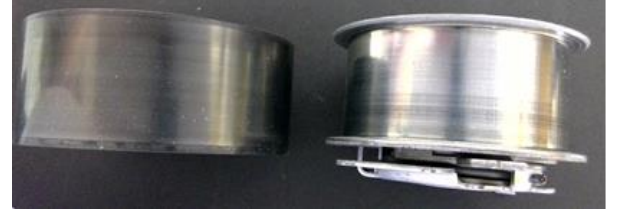
### Çözüm:

Gerdirme işlemi üreticinin talimatlarına uygun şekilde gerçekleştirilmelidir. Bu işlem sırasında gerginliğin kayış tahrikinin tamamına dağılmasını sağlamak amacıyla kam mili dişlisi ve yüksek basınçlı pompa dişlisi gevşetilmelidir (şek. 4 ve 5).

Şek. 1



Şek. 2



Şek. 3



Şek. 4



Şek. 5



Şek. 6

