

**Nowa rolka napinająca różni się od starej i nie można jej napiąć.  
Zestaw paska rozrządu CT1168K1/WP1/WP2 do Audi, Seat, Skoda i VW.  
Różne modele 1.4 – 2.0 I TDI Common Rail, EA288**

**Problem:**

Dostarczona rolka napinająca V56390 różni się wyglądem od rolki zamontowanej w pojeździe. Wydaje się, że nie można jej napiąć zgodnie z opisem w instrukcji montażu.

rys. 1



**Przyczyna:**

Producent pojazdu stosuje dwie różne wersje rolek. W zestawie Continental można również znaleźć jeden lub drugi wariant.

**Rys. 2**

A = producent Gates  
B = producent Litens

rys. 2



**Rozwiązanie:**

Cechą wyróżniającą jest mimośród regulacyjny rolki napinającej. W rolce napinającej A (Gates), blokowanie za pomocą trzpienia blokującego rolki napinającej T10265 nie jest już konieczne. W przeciwnym razie procedura montażu jest identyczna.