

**A nova polia tensora é diferente da antiga e não vai tensionar.
Kit de correias de distribuição CT1168K1/ WP1/ WP2 para Audi, Seat, Skoda e VW.
Diversos modelos 1.4 – 2.0L TDI Common Rail, EA288**

Problema:

A polia tensora fornecida V56390 distingue-se visualmente da polia montada no veículo. Não parece ser possível tensioná-la como descrito nas instruções de instalação.

Fig. 1



Causa:

Dois modelos diferentes de polias são utilizados pelo fabricante do veículo. O Kit da Continental também pode conter uma ou outra variante.

Fig. 2

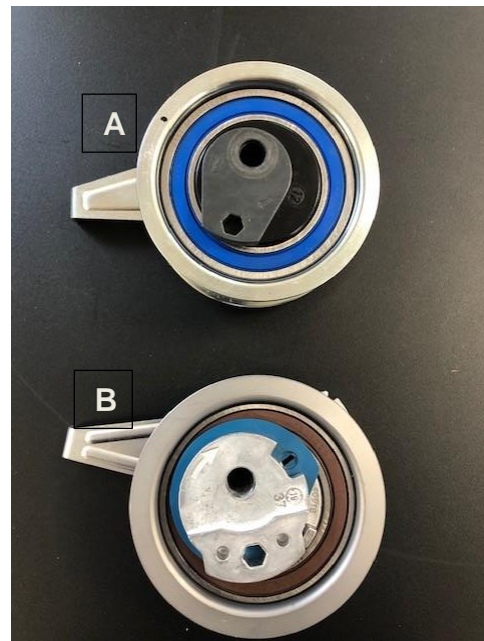


Fig.2

A = Fabricante Gates

B = Fabricante Litens

Solução:

A característica diferenciadora é o excêntrico de ajuste da polia tensora. Para a polia tensora A = Gates não é necessária a piquetagem com a ferramenta de imobilização T10265. Caso contrário, o processo de tensão é idêntico.