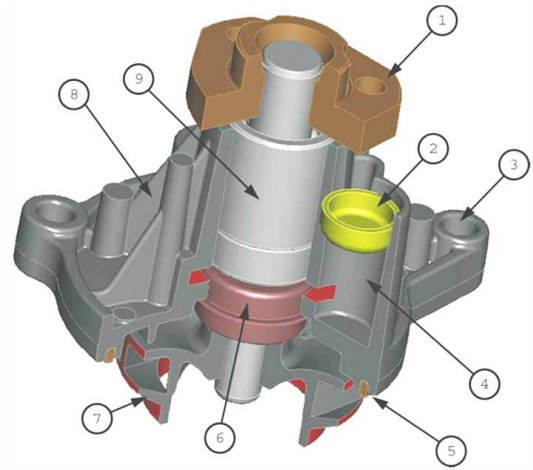


Yleisiä huomioita vesipumppujen asennuksesta ja tiivisteiden tai rasvan käytöstä

Vesipumpun rakenne:

1. Napa tai laippa, johon on asennettu pumpun käyttöhihnapyörä
2. Keräyssäiliön kansi sopivalla tyhjennysreiällä
3. Paikka yhdelle pulteista, jotka kiinnittävät pumpun moottoriin
4. Säiliö mekaanisen akselitiivisteiden mahdollisia vuotoja varten
5. Tiivisterengas (O-rengas) pumpun asennuspinnassa
6. Mekaaninen akselitiiviste (liukurengas tai aksiaalitiiviste)
7. Juoksupyörä (tässä tapauksessa suljetussa versiossa)
8. Pumpun kotelo
9. Yhdysrakenteinen laakeri



Ongelma:

Jäähdytysnesteen vuotaminen tiivistys-/kosketuspinnan tai tyhjennysreiän/keräyssäiliön kautta sekä ääntely käytön aikana

Syy:

Tiivistysaineen tai rasvan väärä ja/tai liiallinen käyttö. Tämä aiheuttaa vuotoja ja/tai melua ajon aikana. Vieras aine imeytyy mekaaniseen akselitiivisteeseen, mikä voi aiheuttaa tiivisteiden pettämisen.



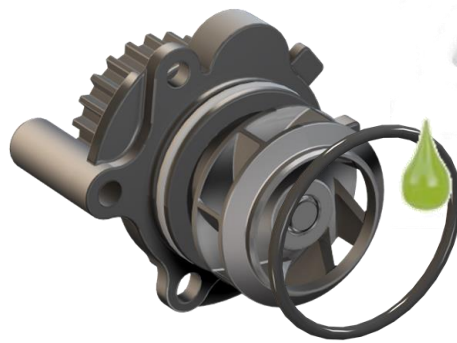
Ratkaisu:

Jos vesipumppu on varustettu kumitiivisterenkaalla tai kuivalla tiivisteellä (esim. paperitiiviste), vain näitä tiivisteitä saa käyttää. Tiivistemassaa on käytettävä vain, jos vastaavaa tiivistettä ei ole. Tällaisissa vesipumpuissa on yleensä urat tiivistemassan levittämiseksi tiivistys-/kosketuspintaan.

Jos tiivistemassaa tarvitaan, tulee käyttää vain ajoneuvon valmistajan määrittelemää. Noudata myös tiivistemassan valmistajan ohjeita (kuivumisaika jne.).

Kun asennat pumppua, kastele kuminen O-rengas ajoneuvon jäähdytysnesteellä.

Rasvaa, tiivisteaineita tai muita vastaavia aineita ei saa käyttää!



Jos tiivistemassaa tarvitaan, muuta tiivistettä ei saa käyttää. Varmista, että levität tiivistemassan oikein. Kuten tässä esimerkissä, täytä vain ura palolla, jonka leveys on 3-4 mm.

