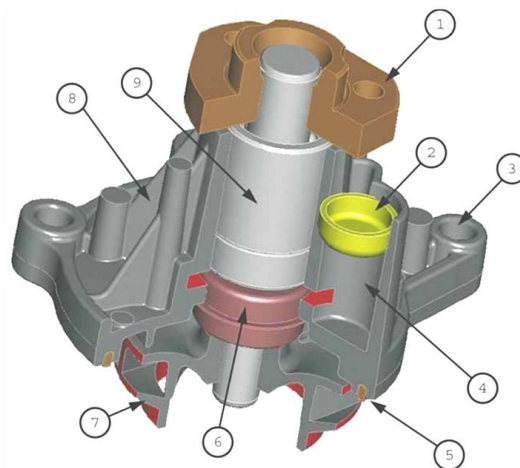


Općenite napomene o ugradnji pumpi za vodu i upotrebi brtvila ili maziva

Konstrukcija pumpe za vodu:

1. Glavina ili prirubnica na koju je postavljena remenica za pogon pumpe
2. Poklopac za sabirni spremnik s odgovarajućim otvorom za ispuštanje
3. Sjedište za jedan od vijaka kojima se pričvršćuje pumpa na motor
4. Spremnik za prikupljanje tekućine koja može curiti iz mehaničke brtve osovine
5. Brtveni prsten (O-prsten) na montažnoj površini pumpe
6. Mehanička brtva osovine (klizni prsten ili aksijalna brtva)
7. Crpni rotor (u ovom slučaju u zatvorenoj verziji)
8. Kućište pumpe
9. Integrirani ležaj



Problem:

Gubitak rashladne tekućine preko brtvene/kontaktne površine ili otvora za ispuštanje / sabirnog spremnika i buka pri radu



Uzrok:

Neppravilna i/ili prekomjerna upotreba brtvila ili maziva. To uzrokuje curenje i/ili buku tijekom rada. Strano sredstvo usisavanjem se uvlači u mehaničku brtvu osovine, što može uzrokovati neispravnost brtve.



Rješenje:

Ako pumpa za vodu ima gumeni brtveni prsten ili suhu brtvu (npr. papirnatu brtvu), dozvoljeno je upotrebljavati samo te brtve. Sredstvo za brtvljenje potrebno je upotrebljavati samo ako nema odgovarajuće brtve. Takve pumpe za vodu u pravilu imaju utore za nanošenje brtvila na brtvenoj/kontaktnoj površini.

Ako je potrebno nanijeti brtvilo, smije se upotrebljavati samo ispravno sredstvo za brtvljenje koje je odredio proizvođač vozila. Također obavezno morate slijediti upute proizvođača brtvila (vrijeme sušenja itd.).

Prilikom montaže pumpe navlažite gumeni O-prsten rashladnom tekućinom za vozilo.

Zabranjeno je upotrebljavati maziva, brtvila ili druga slična sredstva!



Ako je potrebno brtvilo, ne smije se postavljati nikakva druga brtva. Provjerite je li brtvilo pravilno nanoseno. Kao u ovdje navedenom primjeru, ispunite utore samo s kapljicom promjera 3 – 4 mm.

