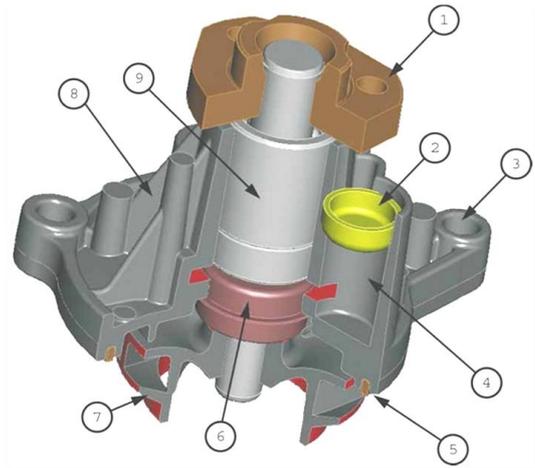


Note generali sull'installazione di pompe dell'acqua e sull'uso di sigillanti o grasso

Progettazione di una pompa dell'acqua:

1. Mozzo o flangia su cui è montata la puleggia per l'azionamento della pompa
2. Coperchio per vasca di raccolta con apposito foro di scarico
3. Sede per uno dei bulloni che fissano la pompa al motore
4. Serbatoio per eventuali perdite dalla tenuta meccanica dell'albero
5. Anello di tenuta (O-ring) sulla superficie di montaggio della pompa
6. Tenuta meccanica dell'albero (anello di scorrimento o tenuta assiale)
7. Girante (in questo caso in versione chiusa)
8. Alloggiamento pompa
9. Cuscinetto integrale



Problema:

Perdita di refrigerante attraverso la superficie di tenuta/contatto o il foro di scarico/vasca di raccolta, oltre a rumore durante il funzionamento



Causa:

Uso improprio e/o eccessivo di sigillante o grasso. Ciò porta a perdite e/o rumore durante il funzionamento. L'agente estraneo viene attirato nella tenuta meccanica dell'albero mediante aspirazione, il che potrebbe causare il guasto della tenuta.



Soluzione:

se una pompa dell'acqua è dotata di un anello di tenuta in gomma o di una guarnizione a secco (ad es. una guarnizione in carta), è possibile utilizzare solo queste guarnizioni. Un sigillante deve essere utilizzato solo in assenza di una tenuta corrispondente. Tali pompe per l'acqua presentano generalmente delle scanalature per l'applicazione del sigillante alla superficie di tenuta/contatto.

Se è necessario un sigillante, utilizzare solo il sigillante corretto specificato dal costruttore del veicolo. È inoltre necessario accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del sigillante (tempo di asciugatura, ecc.).

Quando si monta la pompa, bagnare l'O-ring in gomma con il liquido di raffreddamento del veicolo.

Grassi, sigillanti o altri agenti analoghi non possono essere utilizzati!



Se è necessario un sigillante, non deve essere utilizzata nessun'altra tenuta. Assicurarsi che il sigillante sia applicato correttamente. Come nell'esempio presente, riempire la scanalatura solo con un cordone misurante 3-4 mm di larghezza.

