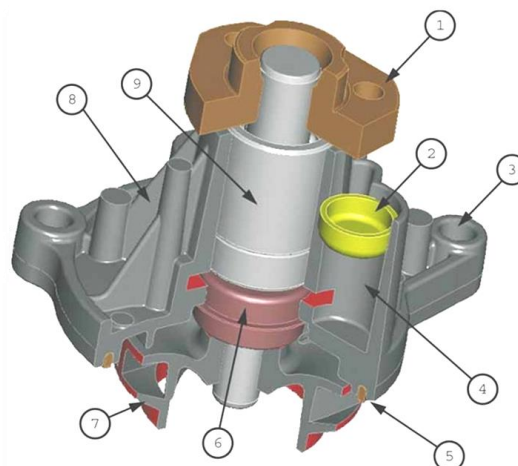


Ogólne wskazówki dotyczące montażu pomp wody oraz stosowania past uszczelniających lub smarów

Budowa pompy wody:

1. Koło pasowe (zębate, gładkie) lub flansa do której mocuje się koło pasowe pompy
2. Zaślepka zbiornika (syfonu), połączona z otworem inspekcyjnym/przelewowym
3. Otwór montażowy pompy do silnika
4. Zbiornik na ciecz chłodzącą (syfon) w przypadku jakichkolwiek wycieków, np. spod uszczelnacza mechanicznego
5. Uszczelka gumowa (O-ring) zamontowana na powierzchni styku pompy z silnikiem
6. Uszczelniacz mechaniczny (uszczelniacz mechaniczny/dynamiczny lub uszczelniacz osi)
7. Wirnik (tutaj wersja zamknięta)
8. Obudowa pompy
9. Zintegrowane łożysko



Problem:

Wycieki cieczy chłodzącej przez uszczelnienie/powierzchnię przylegania lub otwór odpływowy/zbiornik na ciecz chłodzącą (syfon). Dodatkowo pojawiający się hałas podczas pracy.



Przyczyna:

Niewłaściwe i/lub nadmierne użycie pasty uszczelniającej bądź smaru, prowadzi do wycieków i/lub powstania hałasu podczas pracy. Ciała obce zasysane są do wnętrza uszczelnacza mechanicznego pompy, co w konsekwencji może spowodować jego uszkodzenie.



Rozwiązanie:

Jeżeli pompa wody jest wyposażona w uszczelkę gumową, np. O-ring lub suchą, np. uszczelkę papierową, należy używać tylko tych uszczeliek. Pastę uszczelniającą należy stosować jedynie w przypadku pomp wymagających tego typu uszczelnień. Takie pompy wody mają na ogół specjalne rowki do nakładania szczeliwa na powierzchnię uszczelniającą/przylegania.

W przypadku konieczności użycia tego typu uszczelnienia, należy używać tylko pasty uszczelniającej określonej przez producenta pojazdu oraz ściśle przestrzegać instrukcji jej użycia (czas schnięcia itp.).

Podczas montażu pompy, gumowy O-ring należy zwilżyć cieczą chłodzącą przewidzianą do tego pojazdu.

Nie wolno używać smaru, pasty uszczelniającej lub innych tego typu środków!



W przypadku gdy do montażu wymagana jest pasta uszczelniająca, nie należy stosować żadnych innych uszczelnień. Wypełnij rowek tworząc uszczelnienie o szerokości 3-4 mm. Upewnij się, że szczeliwo zostało nałożone prawidłowo, jak pokazano na poniższym przykładzie.

