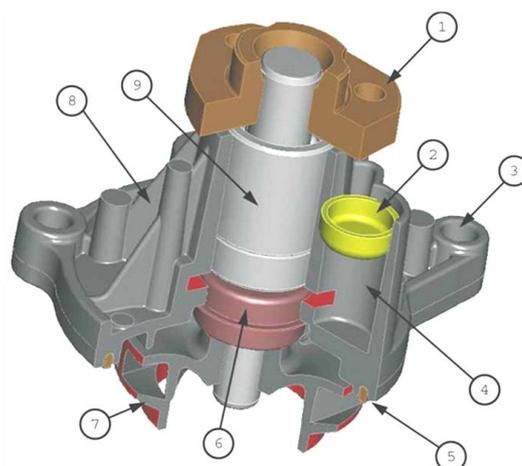


Общие указания по установке водяных насосов и использованию герметиков или смазок

Конструкция водяного насоса:

1. Ступица или фланец, на который устанавливается ременный шкив для привода насоса
2. Крышка сборной емкости с подходящим дренажным отверстием
3. Посадочное место под один из болтов крепления насоса к двигателю
4. Емкость для возможных утечек из торцового уплотнения вала
5. Уплотнительное кольцо (прокладка) на установочной поверхности насоса
6. Механическое уплотнение вала (скользящее кольцо или осевое уплотнение)
7. Насосное колесо (в данном случае в закрытом исполнении)
8. Корпус насоса
9. Встроенный подшипник



Проблема:

Утечка охлаждающей жидкости через уплотнительную/контактную поверхность или дренажное отверстие/сборный бачок, а также шум при работе

Причина:

Неправильное и/или чрезмерное использование герметика или смазки. Это приводит к утечкам и/или шуму при работе. Постороннее вещество втягивается в механическое уплотнение вала за счет всасывания, что может привести к выходу уплотнения из строя.



Решение:

Если водяной насос оснащен резиновым уплотнительным кольцом или сухим уплотнением (например, бумажным), то можно использовать только эти уплотнения. Герметик необходимо использовать только при отсутствии соответствующего уплотнения. Такие водяные насосы обычно имеют канавки для нанесения герметика на уплотняющую/контактную поверхность.

Если требуется нанести герметик, то следует использовать только правильный герметик, указанный производителем автомобиля. Также необходимо следить за соблюдением инструкций производителя герметика (время высыхания и т.д.).

При установке насоса смочите резиновое уплотнительное кольцо охлаждающей жидкостью для автомобиля.

Запрещается использовать смазку, герметики или другие подобные вещества!



Если требуется использовать герметик, то использование никаких других уплотнителей не допускается. Убедитесь в том, что герметик нанесен правильно. Как в примере, показанном здесь, заполните канавку каплями толщиной 3-4 мм.

