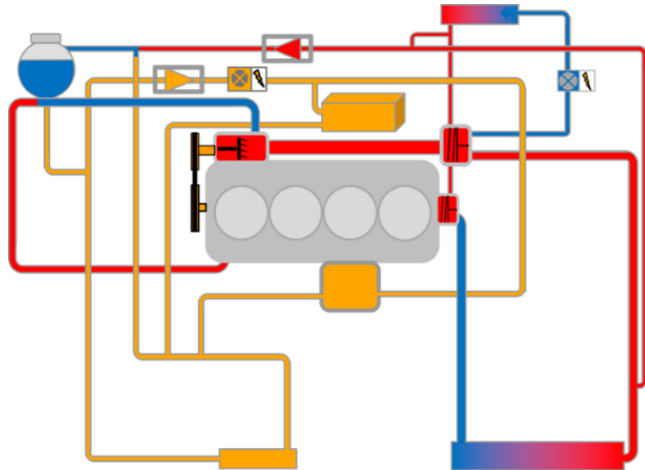


**Το σύστημα ψύξης δεν μπορεί να εξαερωθεί σωστά σε οχήματα με ηλεκτρικά/πνευματικά ελεγχόμενη αντλία νερού
Παραδείγματα: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4l, 1,6l, 2,0l TDI - CT1168WP1**

Πρόβλημα:

Προβλήματα θορύβου ή θερμοκρασίας ως αποτέλεσμα εσφαλμένης εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Μετά την αντικατάσταση της ηλεκτρικά/πνευματικά ελεγχόμενης αντλίας νερού, παραμένει ακόμη αέρας στο σύστημα.



Αιτία:

Σε οχήματα με ηλεκτρικά/πνευματικά ελεγχόμενη αντλία νερού, το σύστημα ψύξης θα πρέπει να εξαερωθεί αφού ολοκληρωθεί η επαναπλήρωση χρησιμοποιώντας τη συσκευή μας πλήρωσης κενού (Tool Box W01) και μια επιπλέον συσκευή διαγνωστικού ελέγχου με τις απαραίτητες λειτουργίες. Ο λόγος για αυτό είναι το σύστημα θερμικής διαχείρισης, το οποίο διαθέτει επιπλέον βαλβίδες που τροφοδοτούν διαφορετικά κυκλώματα θέρμανσης. Απαιτείται άνοιγμα των βαλβίδων για εξαέρωση, ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμα και η εξαέρωση όλων των κυκλωμάτων θέρμανσης.

Τα διάφορα κυκλώματα διακρίνονται ως εξής:

- Μικροκύκλωμα = ψύκτης για την ανακυκλοφορία καυσαερίων, εναλλάκτης θερμότητας για θερμαντήρα και αντλία υποστήριξης θερμαντήρα
- Κύκλωμα υψηλής θερμοκρασίας = ρυθμιστής ψυκτικού υγρού, ψυγείο για ψυκτικό υγρό και αντλία ψυκτικού υγρού
- Κύκλωμα χαμηλής θερμοκρασίας = ενδιάμεσος ψύκτης εισερχόμενου αέρα, αντλία ψύξης εισερχόμενου αέρα και ψύκτης για το κύκλωμα ψύξης εισερχόμενου αέρα

Λύση:

Είναι απαραίτητο να ακολουθείτε τις οδηγίες και τις πληροφορίες του κατασκευαστή του οχήματος όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή συντήρησης στο σύστημα ψύξης. Το σύστημα ψύξης θα πρέπει πάντα να εξαερώνεται με τη βοήθεια ενός διαγνωστικού ελεγκτή οχήματος χρησιμοποιώντας την "καθοδηγούμενη" λειτουργία του.

