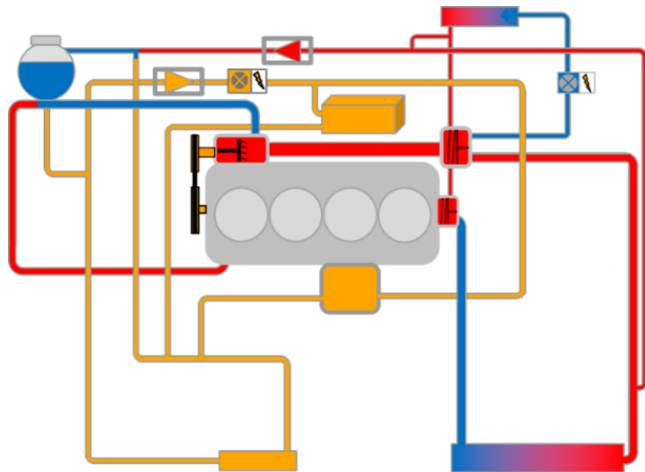


Jäähdytysjärjestelmää ei voida ilmata kunnolla ajoneuvoissa, joissa on sähköisesti/pneumaattisesti ohjattu vesipumppu

Esimerkkejä: Audi / Seat / Skoda / VW 1.4l, 1.6l, 2.0l TDI - CT1168WP1

Ongelma:

Melua tai lämpötila-ongelmat seurauksena väärin ilmatusta jäähdytysjärjestelmästä. Järjestelmässä on vielä ilmaa sähköisesti/pneumaattisesti ohjatun vesipumpun vaihdon jälkeen.



Syy:

Ajoneuvoissa, joissa on sähköisesti/pneumaattisesti ohjattu vesipumppu, jäähdytysjärjestelmä on ilmattava täytön jälkeen käyttämällä alipainetäyttölaitetta (Tool Box W01) ja lisäksi diagnostiikkalaitetta, jossa on tarvittavat toiminnot. Syynä tähän on lämmönhallintajärjestelmä, jossa on lisäventtiilejä eri lämmityspiirien syöttämiseen. Venttiilit on avattava ilmausta varten, jotta kaikki lämmityspiirit voidaan avata ja ilmata.

Eri piirit erotetaan seuraavasti:

- Micro-piiri = jäähdytin pakokaasun kierrätykseen, lämmönvaihdin lämmityslaitteelle ja lämmittimen tukipumppu
- Korkean lämpötilan piiri = jäähdytysnesteen säädin, jäähdytysnesteen jäähdytyskenno ja jäähdytysnestepumppu
- Matalan lämpötilan piiri = ahtoilman jäähdytin, ahtoilman jäähdytyspumppu ja ahtoilman jäähdytyspiirin jäähdytyskenno

Ratkaisu:

Jäähdytysjärjestelmän korjaus- tai huoltotöissä on ehdottomasti noudatettava ajoneuvon valmistajan ohjeita. Jäähdytysjärjestelmä on aina ilmattava ajoneuvon testerin avulla käyttäen sen ohjattua toimintoa.

