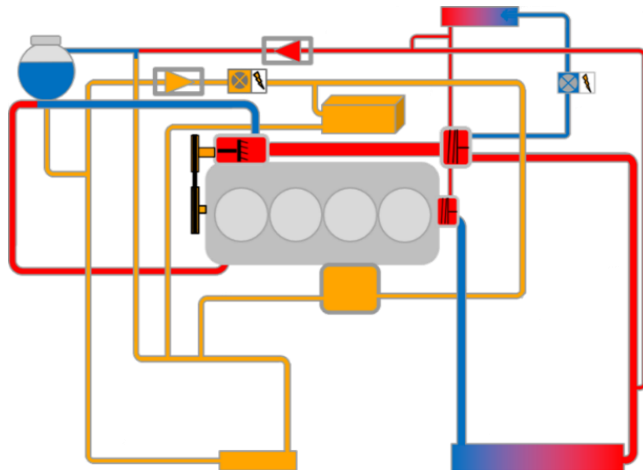


## Sustav hlađenja ne može se pravilno odzračiti na vozilima s električno/pneumatski upravljanom pumpom za vodu Primjeri: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4I, 1,6I, 2,0I TDI – CT1168WP1

### Problem:

Problemi s bukom ili temperaturom zbog nepravilnog odzračivanja sustava hlađenja. Nakon zamjene električno/pneumatski upravljane pumpe za vodu u sustavu još uvijek ima zraka.



### Uzrok:

Na vozilima s električno/pneumatski upravljanom pumpom za vodu, rashladni sustav mora se odzračiti nakon ponovnog punjenja pomoću našeg uređaja za vakuumsko punjenje (Tool Box W01) i dodatnog dijagnostičkog uređaja s potrebnom funkcijom. Razlog za to je sustav upravljanja toplinom koji ima dodatne ventile koji opskrbljuju različite krugove grijanja. Za odzračivanje je potrebno otvoriti ventile kako bi se svi krugovi grijanja mogli otvoriti i odzračiti.

Različiti krugovi razlikuju se na sljedeći način:

- Mikro-krug = hladnjak za recirkulaciju ispušnih plinova, izmjenjivač topline za grijač i pomoćna pumpa grijača
- Visokotemperaturni krug = regulator rashladne tekućine, hladnjak rashladne tekućine i pumpa rashladne tekućine
- Niskotemperaturni krug = hladnjak zraka punjenja, pumpa za hlađenje zraka punjenja i hladnjak za krug hlađenja zraka punjenja

## Rješenje:

Prilikom popravka ili održavanja sustava hlađenja iznimno je važno slijediti upute i informacije proizvođača vozila. Sustav hlađenja obavezno se mora odzračiti pomoću uređaja za dijagnostiku s funkcijom navođenog ispitivanja.

