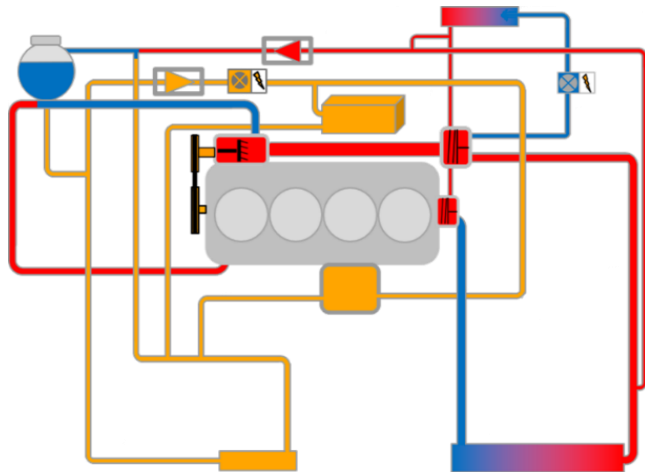


Il sistema di raffreddamento non può essere spurgato correttamente nei veicoli con pompa dell'acqua a comando elettrico/pneumatico Esempi: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4l, 1,6l, 2,0l TDI - CT1168WP1

Problema:

Problemi di rumore o temperatura a causa di un sistema di raffreddamento non correttamente spurgato. Vi è ancora aria nell'impianto dopo la sostituzione della pompa dell'acqua a comando elettrico/pneumatico.



Causa:

Nei veicoli con pompa dell'acqua a comando elettrico/pneumatico, il sistema di raffreddamento deve essere spurgato dopo essere stato riempito utilizzando il nostro dispositivo di riempimento a vuoto (Tool Box W01) e un dispositivo diagnostico aggiuntivo con la funzionalità necessaria. Il motivo è dato dal sistema di gestione termica, che dispone di valvole aggiuntive che alimentano diversi circuiti di riscaldamento. Le valvole devono essere aperte per lo spurgo, in modo che tutti i circuiti di riscaldamento possano essere aperti e spurgati.

I vari circuiti sono così distinti:

- Microcircuito = radiatore di ricircolo gas di scarico, scambiatore di calore per riscaldatore e pompa di supporto riscaldatore
- Circuito ad alta temperatura = regolatore del liquido di raffreddamento, radiatore liquido di raffreddamento e pompa del liquido di raffreddamento
- Circuito a bassa temperatura = intercooler, pompa di raffreddamento intercooler e radiatore per circuito intercooler

Soluzione:

È essenziale seguire le istruzioni e le informazioni del costruttore del veicolo quando si eseguono lavori di riparazione o manutenzione sull'impianto di raffreddamento. L'impianto di raffreddamento deve essere sempre spurgato con l'ausilio di un tester di diagnosi del veicolo utilizzando la relativa funzione "guidata".

