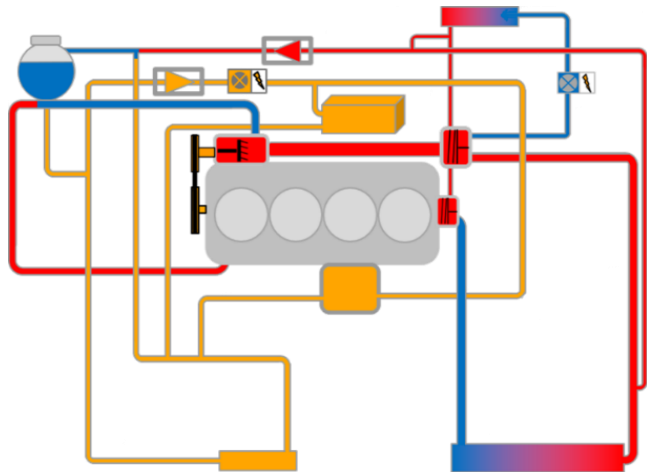


Kylsystem kan inte avluftas ordentligt på fordon med en elektrisk/pneumatisk vattenpump

Exempel: Audi/Seat/Skoda/VW 1,4 I, 1,6 I, 2,0 I TDI – CT1168WP1

Problem:

Missljud eller temperaturproblem till följd av felaktigt avluftat kylsystem. Det finns fortfarande luft i systemet efter byte av den elektriska/pneumatiska vattenpumpen.



Orsak:

På fordon med en elektrisk/pneumatisk vattenpump måste kylsystemet avluftas efter att ha fyllts på med vår vakuumpåfyllningsenhet (Tool Box W01) och ett kompletterande diagnosinstrument med nödvändiga funktioner. Anledningen till detta är värmestyrningssystemet. Det är utrustat med tilläggsventiler som försörjer olika värmekretsar. Ventilerna måste öppnas för avluftning så att alla värmekretsar kan öppnas och luftas.

Man skiljer då mellan följande kretsar:

- Mikrokrets = kylare för avgasåterföring, värmeväxlare och tilläggspump för värmare
- Högtemperaturkrets = kylvätskeregulator, kylare för kylvätska och kylvätskepump
- Lågtemperaturkrets = laddluftkylare, pump för laddluftkylare och kylare för laddluftkylkrets

Lösning:

Det är viktigt att följa fordonstillverkarens anvisningar och information när du utför reparations- eller underhållsarbeten på kylsystemet. Kylsystemet måste alltid avluftas med hjälp av ett fordonsdiagnosinstrument med hjälp av dess "guidade" funktion.

