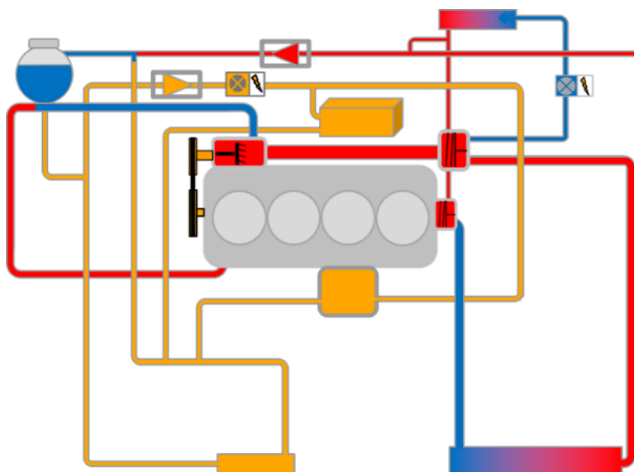


**Problem z odpowietrzeniem układu chłodzenia w pojazdach wyposażonych w elektrycznie/pneumatycznie sterowane pompy wody.  
Przykład: Audi / Seat / Skoda / VW 1.4l, 1.6l, 2.0l TDI – zestaw CT1168WP1**

**Problem:**

Występujący hałas lub nieprawidłowa temperatura w wyniku nieprawidłowego odpowietrzenia układu chłodzenia. Po wymianie sterowanej elektrycznie/pneumatycznie pompy wody w układzie nadal pozostaje powietrze.



**Przyczyna:**

W pojazdach ze sterowaną elektrycznie/pneumatycznie pompą wody, układ chłodzenia po jego napełnieniu należy prawidłowo odpowietrzyć wykorzystując w tym celu nasze urządzenie do napełniania próżniowego - Tool Box W01 oraz dodatkowe urządzenie diagnostyczne z dedykowanym oprogramowaniem. Przyczyną jest system zarządzania termiką silnika, który posiada dodatkowe zawory zasilające różne obwody układu chłodzenia. W celu ich odpowietrzenia należy je otworzyć, by można było udrożnić i odpowietrzyć wszystkie obwody układu.

Rozróżnia się następujące obwody:

- Mikroobwód = chłodnica recyrkulacji spalin, nagrzewnica i pompa wspomagająca nagrzewnicę;
- Obwód wysokiej temperatury = regulator płynu chłodzącego (termostat), chłodnica płynu chłodzącego i pompa płynu chłodzącego;
- Obwód niskotemperaturowy = chłodnica powietrza doładowania, pompa chłodzenia obwodu powietrza doładowania i chłodnica obwodu chłodzenia powietrza doładowania.

### Rozwiązanie:

Podczas prowadzenia prac w układzie chłodzenia należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji oraz informacji producenta pojazdu. Układ chłodzenia należy zawsze odpowietrzać za pomocą testera diagnostycznego pojazdu korzystając z funkcji „krok po kroku”.

