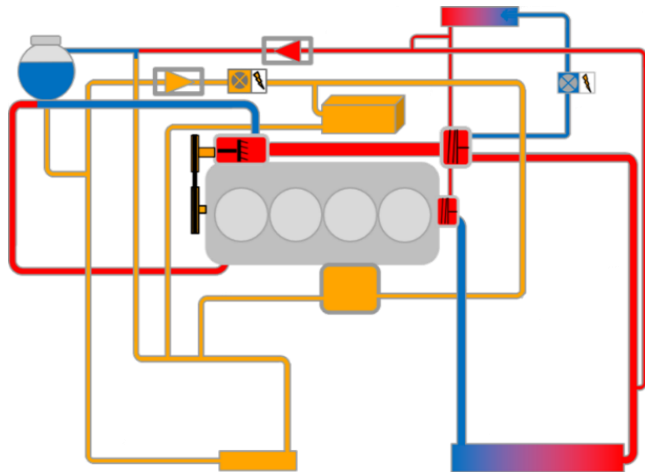


Não é possível purgar corretamente o sistema de refrigeração nos veículos com bomba de água de acionamento elétrico/pneumático
Por exemplo, Audi / Seat / Skoda / VW 1.4 I, 1.6 I, 2.0 I TDI - CT1168WP1

Problema:

Ruído ou problemas de temperatura devido a sistema de refrigeração incorretamente purgado. Após a substituição da bomba de água de acionamento elétrico/pneumático, ainda há ar no sistema.



Causa:

Em veículos com bomba de água com acionamento elétrico/pneumático, o sistema de refrigeração deve ser purgado após o enchimento com o nosso dispositivo de enchimento a vácuo (Tool Box W01) e um dispositivo de diagnóstico adicional com uma função correspondente. A questão de fundo é o sistema de gestão térmica. Este tem válvulas adicionais que servem diferentes circuitos de aquecimento. As válvulas têm de ser abertas para purga, de modo a que todos os circuitos de aquecimento possam ser abertos e purgados.

É feita uma distinção entre os seguintes circuitos:

- Microcircuito = radiador para recirculação dos gases de escape, aquecimento do permutador de calor e bomba de apoio ao aquecimento
- Circuito de alta temperatura = regulador do líquido de refrigeração, radiador para líquido de refrigeração e bomba do líquido de refrigeração
- Circuito de baixa temperatura = refrigerador de ar de sobrealimentação (intercooler), bomba para refrigeração do ar de sobrealimentação e radiador para circuito de refrigeração do ar de sobrealimentação

Solução:

Ao realizar trabalhos de reparação e manutenção do sistema de refrigeração, é essencial seguir as instruções e indicações do fabricante do veículo. O sistema de refrigeração deve ser sempre purgado com um dispositivo de teste e diagnóstico de veículos com a "função guiada".

