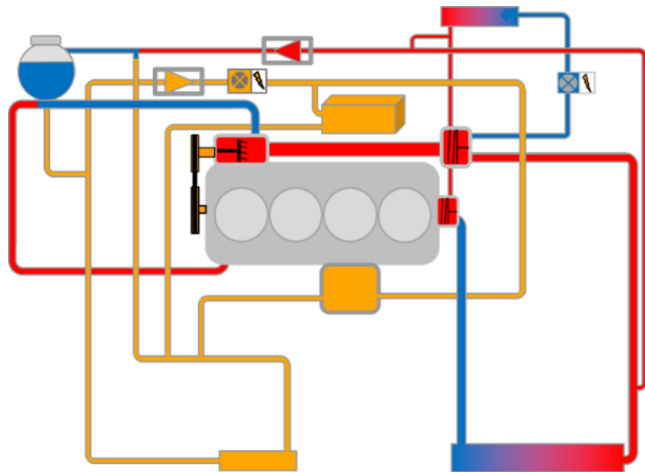


Sistemul de răcire nu poate fi aerisit corespunzător la vehiculele cu o pompă de apă controlată electric/pneumatic

Exemple: Audi/Seat/Skoda/VW 1,4I, 1,6I, 2,0I TDI – CT1168WP1

Problemă:

Probleme de zgomot sau temperatură ca urmare a unei aerisiri incorecte a sistemului de răcire. Mai este prezent aer în sistem după înlocuirea pompei de apă controlate electric/pneumatic.



Cauză:

La vehiculele cu o pompă de apă controlată electric/pneumatic, sistemul de răcire trebuie să fie aerisit după ce a fost reumplut folosind dispozitivul nostru de umplere în vid (Tool Box W01) și un dispozitiv suplimentar de diagnosticare cu funcționalitatea necesară. Motivul este sistemul de management termic, care are supape suplimentare care alimentează diferite circuite de încălzire. Supapele trebuie să fie deschise pentru purjare, astfel încât toate circuitele de încălzire să poată fi deschise și aerisite.

Diferitele circuite se disting după cum urmează:

- Microcircuit = antigel pentru recircularea gazelor de eșapament, schimbător de căldură pentru încălzitor și pompă de suport al încălzitorului
- Circuit de temperatură înaltă = regulator de antigel, radiator pentru antigel și pompă de antigel
- Circuit de temperatură scăzută = răcitor de aer de încărcare, pompă de răcire a aerului de încărcare și antigel pentru circuitul de răcire a aerului de încărcare

Soluție:

Este esențial să respectați instrucțiunile și informațiile producătorului vehiculului atunci când efectuați lucrări de reparații sau întreținere la sistemul de răcire. Sistemul de răcire trebuie să fie întotdeauna aerisit cu ajutorul unui tester de diagnosticare a vehiculului folosind funcția sa „ghidată”.

