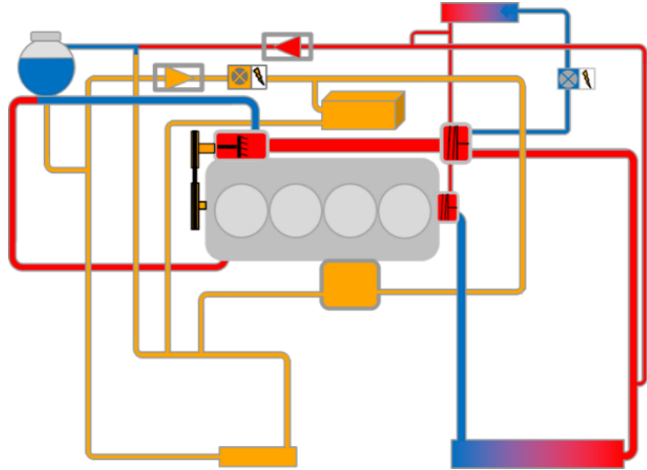


Elektrikli/pnömatik kontrollü su pompası olan araçlarda soğutma sisteminin havası düzgün şekilde alınamıyor

Örnekler: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4l, 1,6l, 2,0l TDI - CT1168WP1

Sorun:

Soğutma sisteminin havasının yanlış alınması nedeniyle meydana gelen gürültü veya sıcaklık sorunları. Elektrikli/pnömatik kontrollü su pompasının değiştirilmesinden sonra sistemde hala hava var.



Sebep:

Elektrikli/pnömatik kontrollü su pompası olan araçlarda, soğutma sistemi vakumlu doldurma cihazımız (Alet Kutusu W01) ve gerekli işlevselliğe sahip ek bir teşhis cihazı kullanılarak yeniden doldurulduktan sonra sistemin havası alınmalıdır. Bunun nedeni, farklı ısıtma devrelerini besleyen ilave vanalara sahip termal yönetim sistemidir. Tüm ısıtma devrelerinin açılabilmesi ve havasının alınabilmesi için vanaların, hava alma işlemini gerçekleştirmek üzere açılması gerekir.

Çeşitli devreler aşağıdaki şekilde ayırt edilir:

- Mikro devre = egzoz gazı devridaimi için soğutucu, ısıtıcı ve ısıtıcı destek pompası için ısı eşanjörü
- Yüksek sıcaklık devresi = soğutma sıvısı regülatörü, soğutma sıvısı ve soğutma sıvısı pompası için radyatör
- Düşük sıcaklık devresi = şarj havası soğutucusu, şarj havası soğutma devresi için şarj havası soğutma pompası ve soğutucusu

Çözüm:

Soğutma sisteminde onarım veya bakım çalışmaları yaparken araç üreticisinin talimatlarına ve bilgilerine uyulması son derece önemlidir. Soğutma sisteminin havası her zaman "kılavuzlu" işlevini kullanan bir araç teşhis kontrol aygıtı yardımıyla alınmalıdır.

