

Hluk z pohonu rozvodového řemene, natržený rozvodový řemen, poškození motoru. CT1078K1, CT1178K1 pro Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Problém:

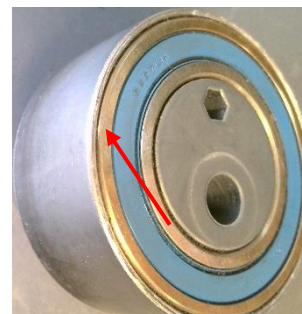
Hluk z pohonu rozvodového řemene. Rozvodový řemen přeskakuje nebo je natržený.

Jeden okraj rozvodového řemene je opotřebovaný po celé délce. Napínací pružina napínací kladky byla částečně nebo úplně obroušena.



Příčina:

Kontaktní plocha napínací kladky nebyla při montáži umístěna naplocho na blok motoru, v důsledku čehož došlo k zachycení napínací pružiny mezi napínací kladkou a blokem motoru. Upevnění napínací kladky se poté při utažení šroubu zkosilo. To způsobuje, že se rozvodový řemen během jízdy posouvá do strany, což má za následek nesouosost. Řemenový pohon je příliš namáhán a nadměrně se zahřívá. V důsledku toho se může oddělit kroužek kuličkového ložiska a začít obrousovat napínací pružinu nebo ji dokonce probrousit.



Řešení:

Ujistěte se, že celá kontaktní plocha je umístěna naplocho na blok motoru a že je správně umístěna napínací pružina a také dodržujte montážní pokyny výrobce vozidla.