

Melua hammashihnakäytöstä, jakohihna repeytynyt, moottorivaurio. CT1078K1, CT1178K1 malleihin Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Ongelma:

Hammashihnakäytöstä tuleva melu.
Jakohihna hyppää tai on repeytynyt.
Jakohihnan toinen reuna on kulunut koko pituudeltaan. Kiristinrullan kiristysjousi on hioutunut osittain tai kokonaan pois.



Syy:

Kiristinrullan kosketuspintaa ei asetettu suoraan moottorilohkoa vasten asennuksen aikana, minkä seurauksena kiristysjousi jäi kiinni kiristinrullan ja moottorilohkon väliin. Kiristinrullan kiinnitys meni sitten vinoon, kun pultti kiristettiin. Tämä saa hammashihnan siirtymään sivusuunnassa käynnin aikana, mikä johtaa väärään linjaukseen. Hihnakäyttöön kohdistuu tarpeeton rasitus ja se kuumenee liikaa. Tämän seurauksena kuulalaakerin kehä voi halkeilla ja alkaa hioa kiristysjoustia tai jopa sen läpi.



Ratkaisu:

Varmista, että koko kosketuspinta on asetettu suoraan moottorilohkoa vasten ja että kiristysjousi on oikeassa asennossa, noudattaen samalla ajoneuvon valmistajan asennusohjeita.