

Θόρυβος από την κίνηση του ιμάντα χρονισμού, σχισμένος ιμάντας χρονισμού, ζημιά στον κινητήρα. CT1078K1, CT1178K1 για Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

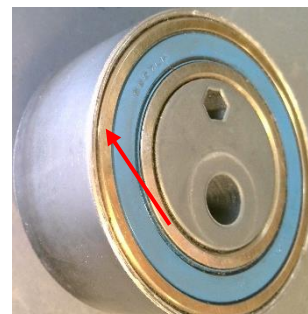
Πρόβλημα:

Θόρυβος από τον ιμάντα χρονισμού. Ο ιμάντας χρονισμού αναπηδά ή είναι σχισμένος.
 Η μία ακμή του ιμάντα χρονισμού έχει φθαρεί σε όλο το μήκος της. Το ελατήριο τάνσης της τροχαλίας εντατήρα έχει φθαρεί μερικώς ή πλήρως.



Αιτία:

Η επιφάνεια επαφής της τροχαλίας εντατήρα δεν τοποθετήθηκε επίπεδη στο μπλοκ κινητήρα κατά την τοποθέτηση, με αποτέλεσμα το ελατήριο τάνσης να πιαστεί μεταξύ τροχαλίας εντατήρα και μπλοκ κινητήρα. Στη συνέχεια, η βάση της τροχαλίας εντατήρα πήρε κλίση κατά τη σύσφιξη του μπουλονιού. Αυτό προκαλεί τη μετατόπιση του ιμάντα χρονισμού στο πλάι κατά τη λειτουργία, με αποτέλεσμα την κακή ευθυγράμμιση. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης με ιμάντα υπόκειται σε αδικαιολόγητη καταπόνηση και θερμαίνεται υπερβολικά. Ως αποτέλεσμα αυτού, η θήκη του εδράνου ενδέχεται να αποσπαστεί και να αρχίσει να φθείρει το ελατήριο τάνσης ή ακόμη και να το διαπεράσει λόγω της προστριβής.



Λύση:

Φροντίστε ώστε ολόκληρη η επιφάνεια επαφής να τοποθετηθεί επίπεδη στο μπλοκ κινητήρα και το ελατήριο τάνσης να είναι στη σωστή θέση, ακολουθώντας παράλληλα τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του οχήματος.