

Rumore dalla trasmissione cinghia di distribuzione, cinghia di distribuzione strappata, danni al motore. CT1078K1, CT1178K1 for Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Problema:

Rumore dalla trasmissione cinghia di distribuzione. La cinghia di distribuzione salta o è strappata.

Un bordo della cinghia di distribuzione è consumato per tutta la sua lunghezza. La molla di tensionamento della puleggia tenditrice è parzialmente o completamente lisa.

Causa:

La superficie di contatto della puleggia tenditrice non è stata posizionata aderente al blocco motore durante il montaggio, per cui la molla di tensionamento si è incastrata tra la puleggia tenditore e il blocco motore. Il supporto della puleggia tenditrice si è quindi inclinato quando il bullone è stato serrato. Ciò fa sì che la cinghia di distribuzione si sposti lateralmente durante la marcia, con conseguente disallineamento. La trasmissione a cinghia è soggetta a sollecitazioni eccessive e si surriscalda eccessivamente. Di conseguenza, la guida del cuscinetto a sfere può spaccarsi e iniziare a levigare la molla di tensione o addirittura a consumarla completamente.

Soluzione:

Assicurarsi che l'intera superficie di contatto aderisca al blocco motore e che la molla di tensionamento sia posizionata correttamente, attenendosi inoltre alle istruzioni di montaggio del costruttore del veicolo.

