

Lawaai van de tandriemaandrijving, tandriem gescheurd, motorschade. CT1078K1, CT1178K1 voor Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Probleem:

Lawaai van de tandriemaandrijving. De tandriem verspringt of is gescheurd. Een rand van de distributieriem is over de gehele lengte afgesleten. De spanveer van de spanrol is geheel of gedeeltelijk afgeslepen.



Oorzaak:

Het contactvlak van de spanrol was bij de montage niet vlak tegen het motorblok geplaatst, waardoor de trekveer tussen spanpoelie en motorblok klem kwam te zitten. De bevestiging van de spanrol kwam vervolgens scheef te staan toen de bout werd vastgedraaid. Hierdoor verschuift de distributieriem tijdens het rijden zijwaarts, met uitlijnfouten tot gevolg. De riemaandrijving wordt onnodig belast en warmt overmatig op. Als gevolg hiervan kan het loopvlak van het kogellager splijten en de spanveer gaan afslijpen of zelfs doorslijpen.



Oplossing:

Zorg ervoor dat het gehele contactvlak vlak tegen het motorblok is geplaatst en dat de trekveer juist is gepositioneerd, terwijl u tevens de montage-instructies van de voertuigfabrikant volgt.