

Wydobywający się hałas z napędu paska rozrzędu, uszkodzony pasek rozrzędu, uszkodzenie silnika. Zestawy CT1078K1, CT1178K1: Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

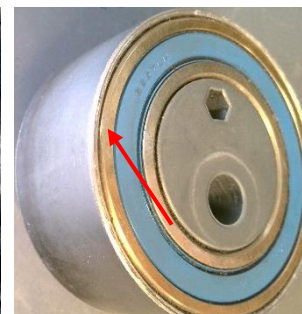
Problem:

Hałas wydobywający się z napędu paska rozrzędu. Pasek rozrzędu przeskakuje lub jest uszkodzony. Jedna krawędź paska jest zużyta na całej jego długości. Sprężyna napinająca rolki napinającej została częściowo lub całkowicie zeszlifowana.



Przyczyna:

Podczas montażu powierzchnia styku rolki napinającej nie przylega całą powierzchnią do bloku silnika, skutkując zakleszczeniem się sprężyny pomiędzy rolką napinającą a blokiem silnika. Dokręcenie śruby skutkuje ukośnym ustawieniem powierzchni rolki, powodując brak współosiowości, a w trakcie pracy zsuwanie się paska w bok. W tym ustawieniu napęd paska jest narażony na nadmierne obciążenie i wzrost temperatury. Wynikiem czego bieżnia łożyska kulkowego może się oddzielić i zacząć ścierać sprężynę napinającą lub nawet doprowadzić do przecierania jej bieżni w miejscu styku ze sprężyną.



Rozwiązanie:

W trakcie montażu należy zwrócić uwagę by cała powierzchnia styku rolki przylegała do bloku silnika, a sprężyna została prawidłowo ustawiona. Należy przestrzegać wymagań producenta pojazdu zawartych w instrukcji montażu.