

## Ruídos provenientes do acionamento por correia de distribuição, correia de distribuição rasgada, danos no motor. CT1078K1, CT1178K1 para Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

### Problema:

Ruídos provenientes do acionamento por correia de distribuição. A correia de distribuição saltou ou rasgou. Uma borda da correia de distribuição está gasta em toda a volta. A mola tensora da polia tensora sofreu desgaste leve ou total.

### Causa:

A superfície de contacto da polia tensora não foi totalmente encostada ao bloco do motor durante a montagem, o que permitiu que a mola tensora assentasse entre a polia tensora e o bloco do motor. O aperto do parafuso fez com que a polia tensora se inclinasse. Consequentemente, a correia de distribuição roda inclinada lateralmente para o exterior durante o funcionamento e ocorre um desalinhamento. O acionamento por correia é sujeito a uma tensão inadmissível e aquece excessivamente. Consequentemente, a camisa pode separar-se do rolamento de esferas e causar diferentes graus de desgaste na mola tensora.



### Solução:

Assegurar que a superfície de contacto está totalmente encostada ao bloco do motor e que a mola tensora assenta corretamente e seguir as instruções de montagem do fabricante do veículo.