

Zgomot de la transmisia curelei de distribuție, curea de distribuție ruptă, motor defectat. CT1078K1, CT1178K1 pentru Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Problemă:

Zgomot de la transmisia curelei de distribuție. Curea de distribuție sare sau este ruptă.

O margine a curelei de distribuție este uzată pe toată lungimea sa. Arcul de tensionare al întinzătorului s-a uzat parțial sau complet.



Cauză:

Suprafața de contact a întinzătorului nu a fost poziționată plan pe blocul motor în timpul montării, drept urmare arcul de tensionare a fost prins între întinzător și blocul motor. Suportul întinzătorului s-a înclinat apoi când a fost strâns șurubul. În consecință, curea de distribuție se mișcă spre laterală când rulează, rezultând o aliniere greșită. Transmisia cu curea este supusă unei solicitări excesive și se încălzește excesiv. Ca urmare, cursa lagărului cu bile se poate diviza și poate începe să tocească arcul de tensionare sau chiar să treacă prin el.



Soluție:

Asigurați-vă că întreaga suprafață de contact este așezată plan pe blocul motor și că arcul de tensionare este poziționat corect, respectând în același timp instrucțiunile de montare ale producătorului vehiculului.