

Шум от ременного привода ГРМ, порвался ремень ГРМ, повреждение двигателя. СТ1078K1, СТ1178K1 для Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

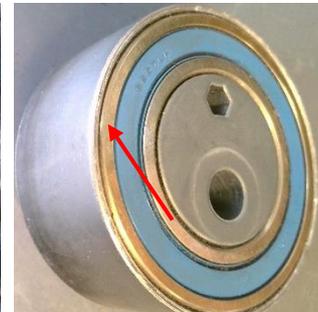
Проблема:

Шум от ременного привода ГРМ. Ремень ГРМ «скачет» или рвется. Один край ремня ГРМ изношен по всей длине. Натяжная пружина ролика натяжителя изношена частично или полностью.



Причина:

Контактная поверхность ролика натяжителя не была прижата к блоку двигателя во время установки, в результате чего натяжная пружина застряла между натяжным шкивом и блоком цилиндров. Затем крепление ролика стало наклонным при затяжке болта. Это приводит к тому, что ремень ГРМ смещается вбок во время работы, что приводит к несоосности. Ременной привод подвергается чрезмерным нагрузкам и сильно нагревается. В результате этого обойма шарикоподшипника может отколоться и начать стачивать натяжную пружину или даже сточить ее полностью.



Решение:

Убедитесь в том, что вся контактная поверхность ровно прилегает к блоку цилиндров, и что натяжная пружина расположена правильно, а также следуйте инструкциям производителя автомобиля по установке.