

## Missljud från kamremssystemet, sliten kamrem och motorskador. CT1078K1, CT1178K1 för Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

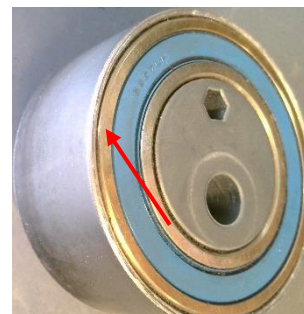
### Problem:

Missljud från kamremssystemet.  
Kamremmen hoppar eller är sliten.  
Ena kanten på kamremmen är nedsliten i  
hela dess längd. Spännrullens dragfjäder  
är helt eller delvis nedslipad.



### Orsak:

Spännrullens anliggningsyta placerades  
inte plant mot motorblocket vid  
monteringen, vilket gjorde att dragfjädern  
fastnade mellan spännrullen och  
motorblocket. När skruven drogs åt blev  
spännrullen snedställd. Detta får  
kamremmen att dra sig åt sidan och  
orsakar en fellinjering. Remdrivningen  
utsätts för onödig belastning och värms  
upp kraftigt. Kullagrets bana kan då lossna  
och börjar nöta på dragfjädern eller till och  
med slipa ner den helt.



### Lösning:

Se nogsamt till att hela kontaktytan ligger  
plant mot motorblocket och att dragfjädern  
är korrekt placerad, samtidigt som du följer  
fordonstillverkarens  
monteringsanvisningar.