

Zaman ayarı tahrik kayışından gelen ses, yırtık zaman ayar kayışı, motor hasarı. Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR) için CT1078K1, CT1178K1

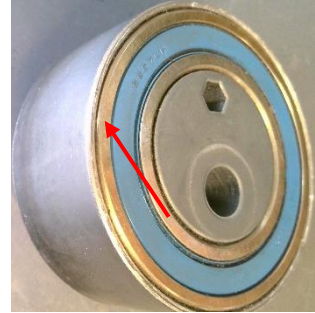
Sorun:

Zaman ayarı tahrik kayışından gelen ses.
Zaman ayar kayışı atlıyor veya yırtılmış.
Zaman ayar kayışının bir kenarı, uzunluğu boyunca tamamen aşınmış. Gergi kasnağının gergi yayı kısmen veya tamamen ezilmiş ve aşınmış.



Sebebi:

Gergi kasnağının temas yüzeyi montaj sırasında motor bloğuna olarak düzleştirilmediğinden gergi yayı, gergi kasnağı ile motor bloğu arasında sıkışmıştır. Arından gergi kasnağı montajı, cıvata sıkıldığında eğimli hale gelmiştir. Bu, zaman ayar kayışının çalışırken yana kaymasına, dolayısıyla yanlış hizalamaya neden olur. Kayışlı tahrik fazla zorlandığından aşırı derecede ısınır. Bunun sonucunda, bilyeli rulmanın yuvası ayrılabilir ve gergi yayını ezmeye ve hatta aşındırmaya başlayabilir.



Çözüm:

Tüm temas yüzeyinin motor bloğuna düz bir şekilde yerleştirildiğinden ve gergi yayının doğru konumlandırıldığından emin olun, ayrıca araç üreticisinin montaj talimatlarını takip edin.