

Διαφορετικές εκδόσεις της τροχαλίας τάνυσης από τα κιτ οδοντωτού ιμάντα CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO που χρησιμοποιούνται σε διάφορους κινητήρες 1.2-2.0L TDI Common Rail EA189 των κατασκευαστών Audi/ Seat/ Skoda/ VW

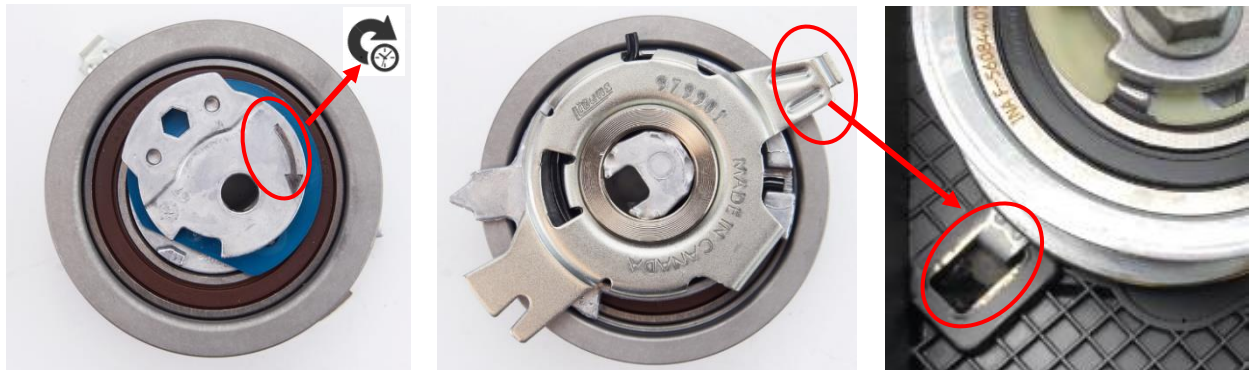
Πρόβλημα:

Η τροχαλία τάνυσης V56349 που παραδίδεται διαφέρει οπτικά από την τροχαλία που είναι τοποθετημένη στο όχημα. Προφανώς δεν μπορεί να τανυθεί όπως περιγράφεται στις οδηγίες εγκατάστασης.

Αιτία:

Τοποθετούνται δύο διαφορετικές εκδόσεις τροχαλίας τανυστήρα από τον κατασκευαστή του οχήματος. Στο κιτ της Continental μπορεί να περιέχεται είτε η μία είτε η άλλη έκδοση. Εικ. 1 ή εικ. 2

Εικ. 1 Έκδοση Litens / INA



Εικ. 2 Έκδοση Gates



Λύση:

Και οι δύο εκδόσεις της τροχαλίας τάνυσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά στους κινητήρες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του οχήματος, καθώς ο τρόπος εγκατάστασης και η φορά σύσφιξης διαφέρουν. Η έκδοση Gates τεντώνεται αριστερόστροφα, οι εκδόσεις Litens/INA δεξιόστροφα. Η φορά σύσφιξης των δύο τροχαλιών καθορίζεται με σαφή τρόπο (βέλος στην εξωτερική πλευρά της πλάκας σύσφιξης).