

Unterschiedliche Versionen der Spannrolle aus den Zahnriemenkits CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO, verwendet in diversen 1.2-2.0L TDI Common Rail Motoren EA189 von Audi/ Seat/ Skoda/ VW

Problem:

Die gelieferte Spannrolle V56349 unterscheidet sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Rolle. Sie lässt sich scheinbar nicht so spannen, wie es in der Einbauanleitung beschrieben ist.

Ursache:

Es werden zwei unterschiedliche Spannrollenversionen vom Fahrzeughersteller verbaut. Auch im Continental Kit kann entweder die eine oder die andere Variante enthalten sein. Abb.1 oder Abb.2

Abb.1 Ausführung Litens / INA

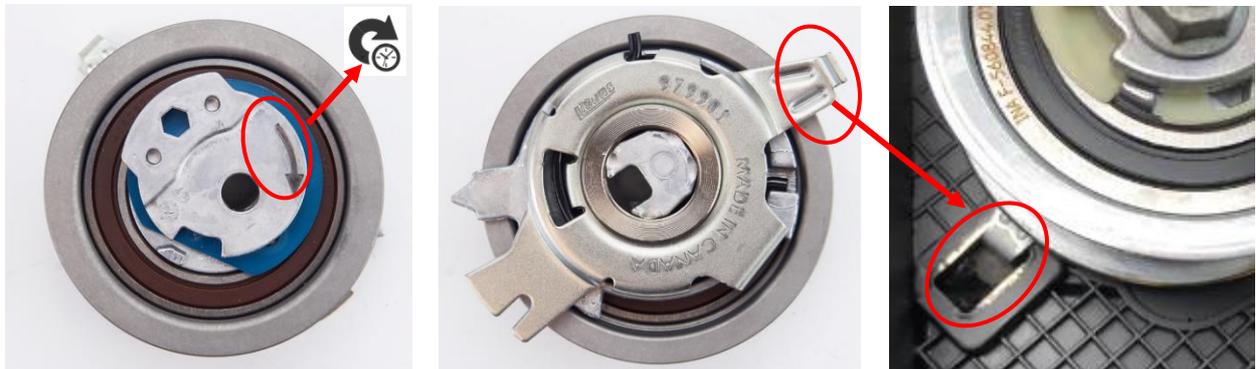


Abb.2 Ausführung Gates



Lösung:

Beide Versionen der Spannrolle können austauschbar in den vom Fahrzeughersteller angegebenen Motoren verwendet werden. Die Einbauanweisungen des Fahrzeugherstellers müssen beachtet werden, da sich Art des Einbaus und Spannrichtung unterscheiden. Die Gates-Version wird gegen den Uhrzeigersinn, die Litens-/ INA-Versionen im Uhrzeigersinn gespannt. Die Spannrichtung beider Rollen ist klar definiert (Pfeil auf der Außenseite der Spannplatte).