

Différents modèles de galet tendeur dans les kits de distribution CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6 et CT1139WP8PRO, utilisés pour plusieurs moteurs TDI 1.2-2.0L à rampe commune EA189 de marque Audi / Seat / Skoda / VW

Problème :

Le galet tendeur V56349 fourni diffère par son aspect de celui monté sur le véhicule. Apparemment, il ne peut pas être serré conformément à la procédure décrite dans les instructions de montage.

Cause :

Le constructeur utilise deux modèles différents de galet tendeur. Le kit Continental peut, lui aussi, contenir l'un ou l'autre de ces modèles. Figure 1 ou Figure 2

Fig. 1 Modèle Litens / INA



Fig. 2 Modèle Gates



Solution :

Les deux modèles de galet tendeur sont interchangeables, et peuvent être utilisés indifféremment dans les moteurs spécifiés par le constructeur. Il est impératif de respecter les instructions de montage du constructeur car ces deux types de galet tendeur diffèrent par leur méthode de pose et leur sens de serrage. Le serrage s'effectue respectivement dans le sens antihoraire pour le modèle Gates et dans le sens horaire pour les modèles Litens / INA. Le sens de serrage des deux galets est clairement indiqué (présence d'une flèche sur la face extérieure de la plaque de serrage).