

**Versioni diverse del rullo tendicinghia dei kit per cinghie dentate CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO, utilizzati in vari motori 1.2-2.0L TDI Common Rail EA189 di Audi/Seat/Skoda/VW**

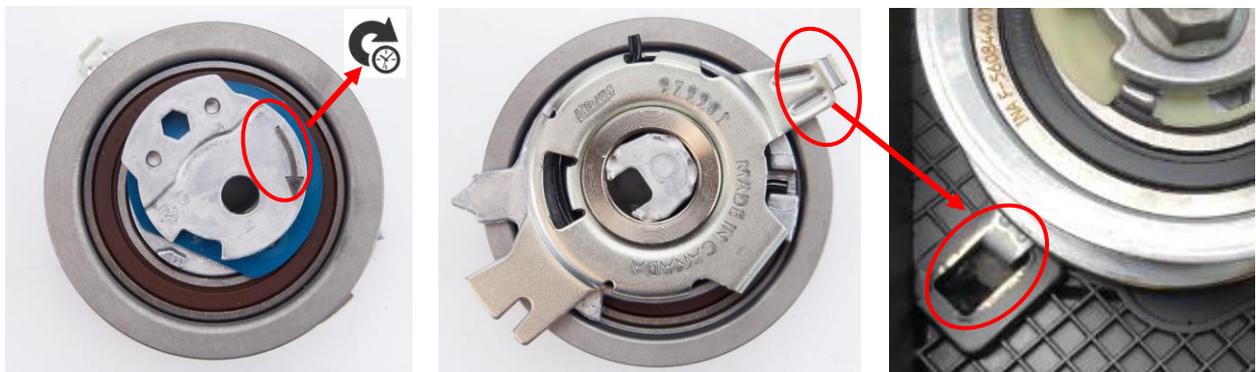
**Problema:**

Il rullo tendicinghia V56349 in dotazione è visivamente diverso dal rullo installato sul veicolo. Apparentemente, non può essere messo in tensione come descritto nelle istruzioni di installazione.

**Causa:**

Il produttore del veicolo installa due versioni diverse di rulli tendicinghia. Anche il kit Continental può contenere l'una o l'altra variante. Fig. 1 o Fig. 2

**Fig. 1** Versione Litens/INA



**Fig. 2** Versione Gates



**Soluzione:**

Entrambe le versioni del rullo tendicinghia possono essere utilizzate in modo intercambiabile nei motori specificati dal produttore del veicolo. È necessario seguire le istruzioni di montaggio del produttore del veicolo, perché il tipo di montaggio e la direzione di tensionamento sono diversi. La versione Gates viene tensionata in senso antiorario, le versioni Litens/INA in senso orario. La direzione di tensionamento di entrambi i rulli è indicata chiaramente (freccia all'esterno della piastra di tensionamento).