

**Diferentes versiones del rodillo tensor de los Kits de correas de distribución CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO, utilizados en diversos motores TDI Common Rail EA189 de 1,2 a 2,0 litros de Audi/ Seat/ Skoda/ VW**

**Problema:**

El rodillo tensor V56349 suministrado se diferencia visualmente del rodillo montado en el vehículo. Parece que no se pueda tensar como se describe en las instrucciones de montaje.

**Causa:**

El fabricante del vehículo monta dos versiones diferentes de rodillos tensores. El Kit de Continental también puede incluir una u otra versión. Fig. 1 o Fig. 2

**Fig. 1 Versión Litens / INA**



**Fig. 2 Versión Gates**



**Solución:**

Ambas versiones del rodillo tensor pueden utilizarse indistintamente en los motores especificados por el fabricante del vehículo. Deben seguirse las instrucciones de montaje del fabricante del vehículo, ya que el tipo de montaje y la dirección de tensado son diferentes. La versión Gates se tensa en contra del sentido del reloj; las versiones Litens / INA se tensan en el sentido del reloj. La dirección de tensado de ambos rodillos está claramente definida (flecha en el lado exterior de la placa tensora).