

Versiuni diferite ale rolei de întindere din seturile de curele de distribuție CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO, utilizate în diferite motoare TDI Common Rail de 1,2-2,0 litri, seria EA189 pentru automobile Audi/ Seat/ Skoda/ VW

Problemă:

Rola de întindere V56349 livrată diferă vizual față de rola montată până acum în autovehicul. Se pare că nu poate fi strânsă conform descrierii din instrucțiunile de montare.

Cauză:

Producătorul vehiculului a montat două versiuni diferite de rolă de întindere. Și în setul Continental poate fi inclusă fie una, fie cealaltă variantă. Fig.1 sau Fig.2

Fig.1 Versiunea Litens / INA



Fig.2 Versiunea Gates



Soluție:

Ambele versiuni ale rolei de întindere pot fi utilizate în mod interschimbabil în motoarele specificate de producătorul vehiculului. Trebuie respectate instrucțiunile de montare ale producătorului vehiculului, deoarece tipul de montare și sensul de strângere diferă. La versiunea Gates, strângerea se realizează în sens invers acelor de ceasornic, iar pentru versiunile Litens/ INA - în sensul acelor de ceasornic. Sensul de strângere pentru ambele role este clar definit (săgeata de pe partea exterioară a plăcii de strângere).