

**De buitenste ring van de spanrol is verschoven.
CT1078K1, CT1178K1 voor Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI
(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR,
LKR, LUD)**

Probleem:

Geluid van de distributieriemaandrijving.
Verkeerde uitlijning in de riemaandrijving.
Distributieriem breekt of is gescheurd.
Een rand van de distributieriem is over de
gehele lengte afgesleten (**Fig. A**). De spanveer
van de spanrol is geheel of gedeeltelijk
doorgeslepen (**Fig. B**).

Oorzaak:

De riemaandrijving staat onder onaanvaardbare
spanning en wordt te heet. Onjuiste spanning
heeft tot gevolg dat de distributieriem niet goed
uitgelijnd raakt en naar één kant loopt.
Door de overmatige verhitting geraakt het
loopvlak van de spanrol los en verschuift het op
het kogellager (**Fig. C**). Hierdoor wordt de
trekveer doorgeslepen (**Fig. B**).

Oplossing:

Afhankelijk van de motorcode moet de spanrol
uiteindelijk worden vastgedraaid op 0° of 60°
vóór het BDP. De installatie-instructies van de
voertuigfabrikant moeten worden gevolgd voor
de juiste motorcode.

Fig. A



Fig. B



Fig. C

