

Laufmantel der Spannrolle hat sich verschoben.

CT1078K1, CT1178K1 für Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Problem:

Geräusche aus dem Zahnriementrieb.
Fluchtungsfehler im Riementrieb. Zahnriemen ist übersprungen oder gerissen.
Eine Zahnriemenkante ist umlaufend abgeschliffen (**Abb. A**). Die Spannfeder der Spannrolle wurde an- oder durchgeschliffen (**Abb. B**).

Ursache:

Der Riementrieb wurde mit einer unzulässigen Spannung beaufschlagt und erwärmt sich übermäßig. Aufgrund einer nicht korrekten Spannung begibt sich der Zahnriemen in einen Fluchtungsfehler und läuft seitlich an. Durch die übermäßige Erwärmung trennt sich der Laufmantel der Spannrolle und verschiebt sich auf dem Kugellager (**Abb. C**). In der Folge wird die Spannfeder an- oder durchgeschliffen (**Abb. B**).

Lösung:

Es ist darauf zu achten, dass die Spannrolle je nach Motorcode 0° oder 60° vor OT endgültig festgezogen wird. Montageanleitung des Fahrzeugherstellers beachten!

Abb. A



Abb. B



Abb. C

