

Kiristinrullan ulkorengas on siirtynyt.

CT1078K1, CT1178K1, Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Ongelma:

Hammashihnakäytöstä tuleva melu.
Hihnakäytön kohdistusvirhe. Hammashihna hyppää tai on repeytynyt.
Hammashihnan toinen reuna on kulunut koko pituudeltaan (**kuva A**). Kiristinrullan kiristysjousi on hioutunut osittain tai kokonaan läpi (**Kuva. B**).

Syy:

Hihnakäyttöön kohdistuu liian suuri kiristys ja se kuumenee liikaa. Väärä kiristys johtaa hammashihnan väärään kohdistukseen ja se ajautuu toiselle sivulle.
Liiallisen kuumenemisen vuoksi kiristinrullan juoksupinta erottuu ja siirtyy kuulalaakerilla (kuva C). Tämän seurauksena kiristysjousi kuluu poikki (kuva. B).

Ratkaisu:

Moottorikoodista riippuen kiristinrulla on kiristettävä lopuksi joko 0° tai 60° ennen yläkuoloa. Ajoneuvon valmistajan asennusohjeita on noudatettava oikean moottorikoodin mukaisesti.

Kuva A



Kuva B



Kuva C

