

Déplacement de la bande de roulement du galet tendeur CT1078K1, CT1178K1 pour moteur Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Problème :

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie. Défaut d'alignement dans le mécanisme d'entraînement par courroie. Saut ou arrachement de la courroie de distribution.

Un bord de la courroie est usé sur toute sa longueur (**Fig. A**). Le ressort de tension du galet tendeur a été partiellement ou complètement usé par frottements (**Fig. B**).

Cause :

Le mécanisme d'entraînement a été soumis à une tension anormale et a subi un échauffement excessif. En raison d'une tension incorrecte, la courroie s'est désalignée et s'est déplacée latéralement. Sous l'effet de l'échauffement excessif, la bande de roulement du galet tendeur s'est désolidarisée et s'est déplacée sur le roulement à billes (**Fig. C**). Il en a résulté une usure partielle ou complète du ressort de tension par frottements (**Fig. B**).

Solution :

Veiller à opérer le serrage final du galet tendeur à 0° ou 60° avant le PMH (selon le code moteur). Respecter les instructions de montage du constructeur correspondant au code moteur concerné.

Fig. A



Fig. B



Fig. C

