

Η κυλινδρική επένδυση της τροχαλίας τάνυσης έχει μετατοπιστεί. CT1078K1, CT1178K1 για Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Πρόβλημα:

Θόρυβοι από το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οδοντωτού ιμάντα. Σφάλμα ευθυγράμμισης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του ιμάντα. Ο οδοντωτός ιμάντας έχει μετακινηθεί ή έχει κοπεί.

Μια ακμή του οδοντωτού ιμάντα παρουσιάζει περιμετρικά φθορές από τριβή **(εικ. Α)**. Το ελατήριο τάνυσης της τροχαλίας τάνυσης παρουσιάζει φθορές λόγω τριβών **(εικ. Β)**.

Αιτία:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης ιμάντα δέχθηκε ανεπίτρεπτα υψηλή τάση και θερμαίνεται υπερβολικά. Λόγω λανθασμένης τάσης, ο οδοντωτός ιμάντας παρουσιάζει σφάλμα ευθυγράμμισης με αποτέλεσμα να εφάπτεται στο πλάι.

Λόγω υπερβολικής θέρμανσης αποκολλάται η κυλινδρική επένδυση της τροχαλίας τάνυσης και μετατοπίζεται επάνω στο ρουλεμάν **(εικ. Γ)**. Ως αποτέλεσμα, το ελατήριο τάνυσης παρουσιάζει φθορές λόγω τριβών **(εικ. Β)**.

Λύση:

Πρέπει να διασφαλιστεί ότι η τροχαλία τάνυσης έχει σφιχτεί οριστικά στις 0° ή 60° πριν από το ΑΝΣ, ανάλογα με τον κωδικό κινητήρα. Προσέξτε τις οδηγίες συναρμολόγησης του κατασκευαστή οχήματος!

Εικ. Α



Εικ. Β



Εικ. Γ

