

**Il rivestimento di scorrimento della puleggia tendicinghia si è spostato.
CT1078K1, CT1178K1 per Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI
(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)**

Problema:

Rumori generati dalla trasmissione a cinghia dentata. Disallineamento della trasmissione a cinghia. La cinghia dentata è fuoriuscita dalla sua sede o si è rotta.

Un bordo della cinghia dentata presenta un'abrasione lungo tutto il perimetro (**Fig. A**). La molla di tensionamento della puleggia tendicinghia presenta un'abrasione o si è rotta (**Fig. B**).

Causa:

La trasmissione a cinghia è sottoposta a un livello di tensione eccessivo e si surriscalda eccessivamente. A causa di una tensione errata, la cinghia dentata si disallinea e scorre lateralmente.

A causa del riscaldamento eccessivo, il rivestimento di scorrimento della puleggia tendicinghia si sposta e finisce sul cuscinetto a sfere (**Fig. C**). Questo provoca un'abrasione o rottura della molla di tensionamento (**Fig. B**).

Soluzione:

Assicurarsi che la puleggia di tensionamento sia serrata a 0° o 60° prima del PMS, a seconda del codice del motore. Seguire le istruzioni di montaggio del costruttore del veicolo.

Fig. A



Fig. B



Fig. C

