

**Zewnętrzny pierścień rolki napinacza został przesunięty.
Zestawy CT1078K1, CT1178K1: Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI
(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)**

Problem:

Hałas wydobywający się z napędu paska rozrządu. Brak osiowości napędu paskowego. Pasek rozrządu przeskakuje lub jest uszkodzony. Jedna krawędź paska jest zużyta na całej jego długości (**Rys. A**). Sprężyna napinająca rolki napinającej została częściowo lub całkowicie zeszlifowana (**Rys. B**).

Rys. A



Przyczyna:

Napęd pasowy jest zbyt mocno napięty i nadmiernie się nagrzewa. Niewłaściwe napięcie powoduje powstanie niewspółosiowości w napędzie rozrządu i ocieranie paska z jednej strony. Przegrzanie powoduje pęknięcie bieżni rolki napinającej i przemieszczenie jej na łożysku kulkowym (**Rys. C**). Prowadzi to do częściowego lub całkowitego zeszlifowania sprężyny naciągowej (**Rys. B**).

Rys. B



Rozwiązanie:

Pamiętaj, aby w zależności od kodu silnika zakończyć napinanie rolki napinającej w pozycji 0° lub 60° przed GMP. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu producenta pojazdu.

Rys. C

