

## Camisa da polia tensora deslocou-se.

### CT1078K1, CT1178K1 para Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

#### Problema:

Ruídos provenientes do acionamento por correia de distribuição. Desalinhamento no acionamento por correia. A correia de distribuição saltou ou rasgou.

Uma borda da correia de distribuição está gasta em toda a volta (**Fig. A**). A mola tensora da polia tensora sofreu desgaste leve ou total (**Fig. B**).

#### Causa:

O acionamento por correia foi sujeito a uma tensão inadmissível e aquece excessivamente. Devido a uma tensão não correta, a correia de distribuição desloca-se de forma desalinhada e funciona de lado.

Através do aquecimento excessivo, a camisa separa-se da polia tensora e desliza no rolamento de esferas (**Fig. C**). Como resultado, a mola tensora sofre desgaste leve ou total (**Fig. B**).

#### Solução:

É necessário assegurar que a polia tensora é apertada de acordo com o código do motor 0 ° ou 60 ° antes do PMS. Tenha em atenção as instruções de montagem do fabricante do veículo!

Fig. A



Fig. B



Fig. C

