

**Suprafața de rulare a scripetelui de întindere s-a deplasat.  
CT1078K1, CT1178K1 pentru Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI  
(A17 DT/DTC/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)**

**Problemă:**

Zgomote de la transmisia cu curea dințată.  
Aliniere greșită a curelei de transmisie.  
Cureaua de distribuție a sărit sau s-a rupt.  
O muchie a curelei dințate este rectificată pe toată circumferința (**Fig. A**). Arcul de întindere al scripetelui de întindere a fost rectificat pe sau prin (**Fig. B**).

**Fig. A**



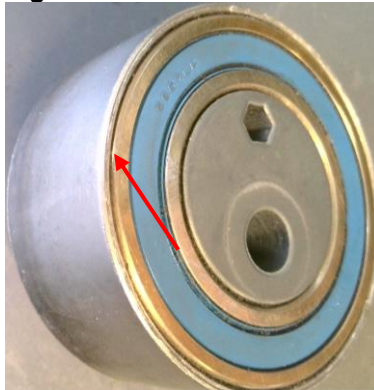
**Cauză:**

Transmisia cu curea a fost expusă la o tensiune inadmisibilă și se încălzește excesiv.  
Din cauza unei tensiuni incorecte, cureaua dințată se aliniază greșit și se deplasează în lateral.  
Din cauza încălzirii excesive, suprafața de rulare a scripetelui de întindere se separă și se deplasează pe rulmentul cu bile (**Fig. C**).  
Ulterior, arcul de tracțiune este polizat sau șlefuit (**Fig. B**).

**Fig. B**



**Fig. C**



**Soluție:**

Asigurați-vă că rola de întindere este strânsă în final cu 0° sau 60° înainte de TDC, în funcție de codul motorului. Respectați instrucțiunile de montaj ale producătorului vehiculului!